




## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	<b>PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO GRANIC POSESJI W UL. 55 PUŁKU PIECHOTY W LESZNE.</b>
Adres:	ul. 55 Pułku Piechoty, 64-100 Leszno.
Inwestor:	<b>MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.</b> ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno
Kategoria obiektu:	XVI
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kaczmarek 

Data opracowania - kwiecień 2017 r.

## Zawartość opracowania

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Przedmiot opracowania .....	4
3. Charakterystyka ulicy 55 Pułku Piechoty w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym.....	5
4. Projektowane znaki drogowe.....	5
5. Uwagi wykonawcze .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
Rys. 1. Plan orientacyjny .....	9
Rys. 2. Plan sytuacyjny – Etap I .....	10
Rys. 3. Zestawienie znaków – Etap I .....	11
Rys. 4. Plan sytuacyjny – Etap II .....	12
Rys. 5. Zestawienie znaków – Etap II .....	13
Rys. 6. Plan sytuacyjny – Etap III .....	14
Rys. 7. Zestawienie znaków – Etap III .....	15

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU dla zadania:  
„PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH  
DO GRANIC POSESJI W UL. 55 PUŁKU PIECHOTY W LESZNE”

## ZESTAWIENIE UZGODNIEN

### OPINIE:

Porządkowe uzupełnienie  
Etap III - na et. kontyngent 3 kaje ustawić przy przejściu  
i lewej krawędzi jezdni D-4c i D-4b

KOMENDANT MIASTO LESZNA  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
podinsp. Dariusz A. Jankowski

21 04 2017

URZĄD MIASTA LESZNA  
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji  
64-100 Leszno, ul. Karasia 15  
tel./fax (65) 529-81-33

bez uwag 24.04.2017  
ZASTĘPCA MIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
Agata Pawlikowska

### ZATWIERDZAM

#### PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137) oraz z art. 4 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania innych zarządzeń (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części  
a) bez zmian, b) z zmianami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... p/o 120.7221 71.2017  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 15.05.2017 ✓  
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu ..... 31.10.2017 ✓  
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data 25.04.2017

Z up. Prezydenta Miasta Leszna  
Adam Mytych  
I Zastępca Prezydenta Miasta Leszna

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30 ze zm.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 1998 nr 21 poz. 94 ze zm.),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych do granic posesji w ul. 55 Pułku Piechoty w Lesznie”.



### 3. Charakterystyka ulicy 55 Pułku Piechoty w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym

Ulica 55 Pułku Piechoty zlokalizowana jest w Lesznie w centrum miasta. Posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu o nawierzchni bitumicznej. Miejsce lokalizacji przewidzianych prac budowlanych znajduje się na całej długości ulicy. Ulica 55 Pułku Piechoty obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny usługowo-mieszkaniowe. Pas drogowy posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni bitumicznej szerokości 7 m, po stronie południowej chodnik z płytek betonowych oraz po północnej stronie ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego oraz pieszego. Na ulicy 55 Pułku Piechoty występuje ruch komunikacji miejskiej.

### 4. Projektowane znaki drogowe

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania: „Przebudowa sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych do granic posesji w ul. 55 Pułku Piechoty w Lesznie”.

Po zakończeniu prac budowlanych oznakowanie tymczasowe zostanie zdemontowane, a oznakowanie na ulicy 55 Pułku Piechoty przywrócone do stanu z przed wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Ze względu na zasięg robót oraz zapewnienie dojazdu do budynków mieszkalnych opracowanie przewiduje trzy etapy realizacji ww. inwestycji. Etapy te należy wykonywać oddzielnie, w dowolnej kolejności, uzgodnionej z MPWiK oraz Miejskim Zarządem Dróg i Inwestycji w Lesznie.

Należy umieścić następujące znaki drogowe:

#### ETAP I

- A – 7 „Ustąp pierwszeństwa” – szt. 1,
- B – 1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” – szt. 5,
- B – 21 „Zakaz skręcania w lewo” – szt. 1,
- B – 22 „Zakaz skręcania w prawo” – szt. 1,
- B – 41 „Zakaz ruchu pieszych” – szt. 5,
- C – 2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem” – szt. 1,
- C – 4 „Nakaz jazdy w lewo za znakiem” – szt. 2,
- C – 8 „Nakaz jazdy w prawo lub w lewo” – szt. 1,
- D – 4a „Droga bez przejazdu” – szt. 1,
- U – 20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” – szt. 5,
- U – 20c „zapora drogowa podwójna” – szt. 8,
- U – 3d „tablica prowadząca ciąga w lewo” – szt. 1

Lokalizację wyżej wymienionych znaków drogowych pokazano na rys nr 2.

## ETAP II

- B – 1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” – szt. 3,
- B – 41 „Zakaz ruchu pieszych” – szt. 8,
- C – 2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem” – szt. 1,
- C – 4 „Nakaz jazdy w lewo za znakiem” – szt. 1,
- D – 4a „Droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D – 4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – szt. 1,
- D – 4c „wjazd na drogę bez przejazdu” – szt. 1,
- U – 20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” – szt. 4,
- U – 20c „zapora drogowa podwójna” – szt. 10,
- U – 3c „tablica prowadząca ciągną w prawo” – szt. 1
- U – 3d „tablica prowadząca ciągną w lewo” – szt. 1

Lokalizację wyżej wymienionych znaków drogowych pokazano na rys nr 4.

## ETAP III

- A – 30 „Inne niebezpieczeństwo” – szt. 2,
- B – 1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” – szt. 5,
- B – 41 „Zakaz ruchu pieszych” – szt. 7,
- C – 2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem” – szt. 1,
- C – 4 „Nakaz jazdy w lewo za znakiem” – szt. 1,
- D – 4a „Droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D – 4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – szt. 1,
- D – 4c „wjazd na drogę bez przejazdu” – szt. 1,
- U – 20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” – szt. 15,
- U – 20c „zapora drogowa podwójna” – szt. 10,
- U – 3d „tablica prowadząca ciągną w lewo” – szt. 1
- U – 28 „Kładka dla pieszych” – szt. 2

Lokalizację wyżej wymienionych znaków drogowych pokazano na rys nr 6.

## 5. Uwagi wykonawcze

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).