



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.214.2021

Leszno, dnia 11 czerwca 2021r.

DECYZJA NR 7227.214.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **10.06.2021 r.** przez **Pana Łukasza Fiszerę** działającego na podstawie upoważnienia w imieniu Inwestora o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych :

- droga powiatowa nr 6294P **ulica Święciechowska** (działka drogowa nr **143**, ark. mapy 6)
 - droga powiatowa nr 6294P **ulica Jana Kilińskiego** (działki drogowe nr **111/3, 4, 112/6, 113/3, 134, 112/2, 235, 110/2, 135, 222, 98/2, 3, 136, 216, 66/5, 146**, ark. mapy 5, 6, 7)
 - droga gminna **ulica Piastowska** (działka drogowa nr **129**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stefana Batorego** (działka drogowa nr **132**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Reymonta** (działka drogowa nr **137**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Orkana** (działka drogowa nr **212/2**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stanisława Mikołajczyka** (działka drogowa nr **157** ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Piaskowa** (działka drogowa nr **142** ark. mapy 5)
- urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=703,9mb i PE 160 o długości L=16,8mb z przyłączami wodociągowymi L=80,3mb i L=5,3mb oraz 7 kpl. węzły hydrantowe DN80 + PE 90**

zezwala się

Inwestorowi:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno

na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych :

- droga powiatowa nr 6294P **ulica Święciechowska** (działka drogowa nr **143**, ark. mapy 6)
 - droga powiatowa nr 6294P **ulica Jana Kilińskiego** (działki drogowe nr **111/3, 4, 112/6, 113/3, 134, 112/2, 235, 110/2, 135, 222, 98/2, 3, 136, 216, 66/5, 146**, ark. mapy 5, 6, 7)
 - droga gminna **ulica Piastowska** (działka drogowa nr **129**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stefana Batorego** (działka drogowa nr **132**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Reymonta** (działka drogowa nr **137**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Orkana** (działka drogowa nr **212/2**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stanisława Mikołajczyka** (działka drogowa nr **157** ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Piaskowa** (działka drogowa nr **142** ark. mapy 5)
- urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=703,9mb i PE 160 o długości L=16,8mb z przyłączami wodociągowymi L=80,3mb i L=5,3mb oraz 7 kpl. węzły hydrantowe DN80 + PE 90**

(jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15
tel. +48 65 529 81 00/01, e-mail: um@leszno.pl

4. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia przez Prezydenta Miasta Leszna wymaga opinii wydanej przez Komendę Miejskiej Policji w Lesznie oraz opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie.
5. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - 2) prace w pasie drogowym prowadzić w sposób umożliwiający ruch pieszych i pojazdów, a także zapewniający dojazd i dojścia do posesji z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 3) w miejscu wykopów otwartych nawierzchnię należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszej decyzji,
 - 4) warstwę ścieralną jezdni odtworzyć od krawężnika do osi jezdni, na całej szerokości na odcinku od posesji nr 5a ul. Jana Kilińskiego do ul. Stefana Okrzei,
 - 5) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 6) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 7) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - 8) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu którejkolwiek z w/w ulic, kolizji w/w inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j. ze zm.).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego dróg publicznych:
 - droga powiatowa nr 6294P **ulica Święciechowska** (działka drogowa nr **143**, ark. mapy 6)
 - droga powiatowa nr 6295P **ulica Jana Kilińskiego** (działki drogowe nr **111/3, 4, 112/6, 113/3, 134, 112/2, 235, 110/2, 135, 222, 98/2, 3, 136, 216, 66/5, 146**, ark. mapy 5, 6, 7)
 - droga gminna **ulica Piastowska** (działka drogowa nr **129**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stefana Batorego** (działka drogowa nr **132**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Reymonta** (działka drogowa nr **137**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Władysława Orkana** (działka drogowa nr **212/2**, ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Stanisława Mikołajczyka** (działka drogowa nr **157** ark. mapy 5)
 - droga gminna **ulica Piaskowa** (działka drogowa nr **142** ark. mapy 5)na czas wykonywania w/w robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Egzemplarz mapy z wskreśloną inwestycją
2. Przekroje nawierzchni nr 1 i nr 2

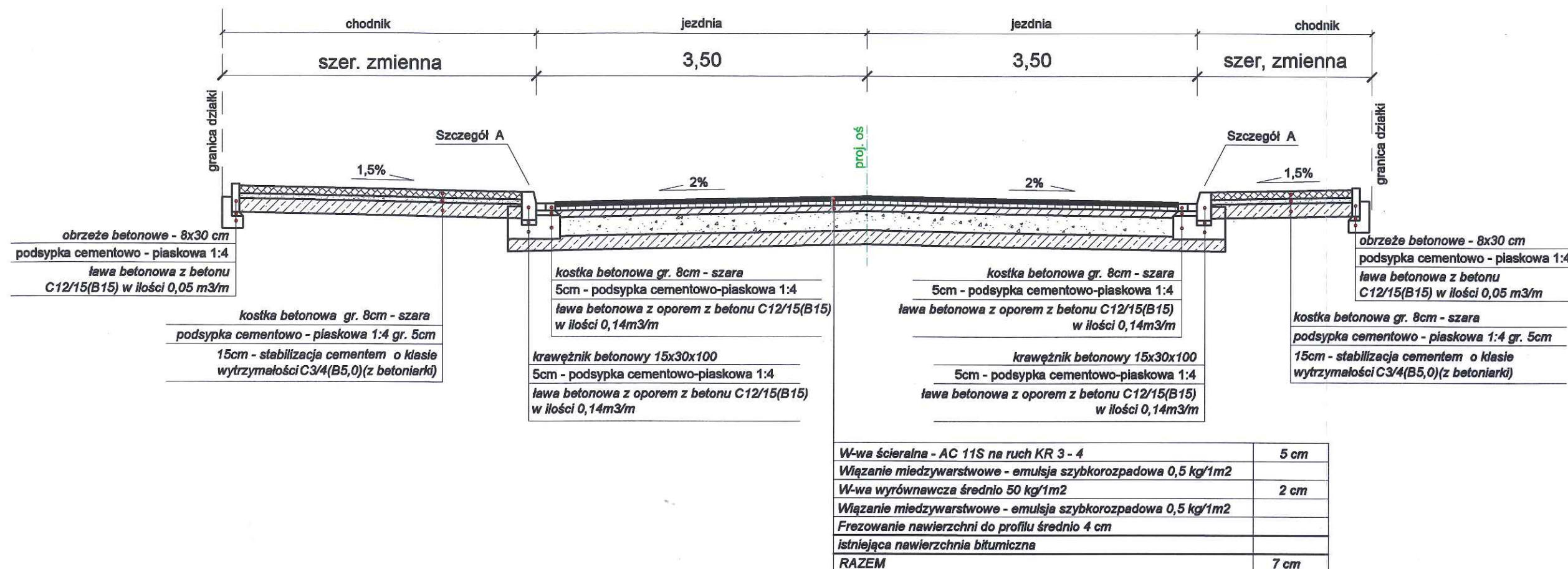
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

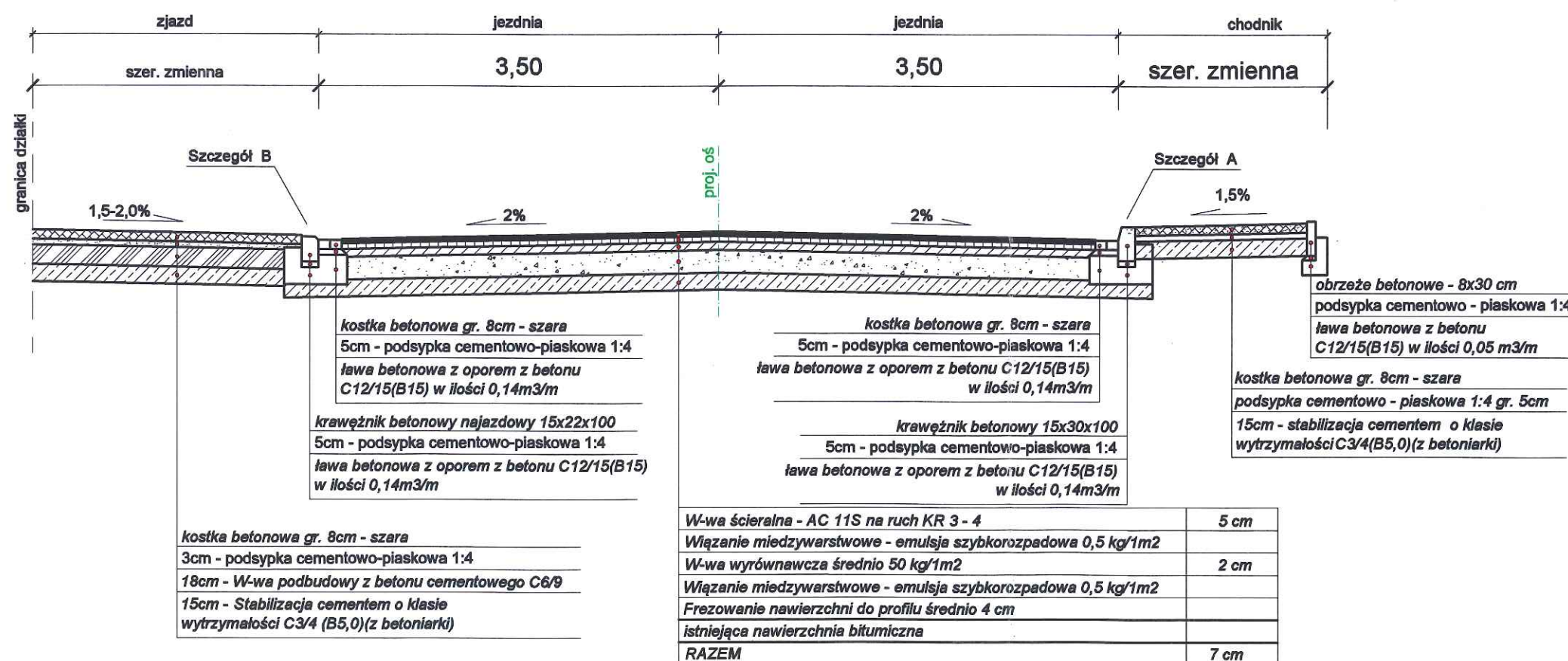
Z up. Prezydenta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA

Paweł Maćkowiak

Przekrój nr 1



Przekrój nr 2



URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
UZGODNIENIE
Nr MZD.7227.214.2021
Uwagi
Przed przystąpieniem do robót należy
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na
zajęcie pasa drogowego
Data 11.06.2021 Podpis

Z up. Prezydenta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA
Paweł Maćkowiak